



Il Prefetto della Provincia di Bergamo

Protocollo Informatico - Area III - Fasc. 579/23

- VISTA l'istanza pervenuta in data 21 febbraio 2023, dal sig. Mauro Vegni, Direttore Ciclismo di "RCS Sport" con sede in Milano, in qualità di ente organizzatore, che chiede la sospensione della circolazione stradale nel territorio della Provincia di Bergamo, per lo svolgimento della 15° Tappa della manifestazione ciclistica competitiva denominata "106° Giro d'Italia" prevista per il giorno 21 maggio 2023 con partenza da Seregno (MB) ed arrivo a Bergamo (BG), nonché della "V Edizione Giro E Bike", secondo il programma presentato ed allegato alla presente;
- VISTI gli artt. 6, 7 e 9 del Codice della strada;
- VISTA la circolare n.555/OP/0001991/2017/1 del 7 giugno 2017 del Capo della Polizia;
- VISTA la circolare n.0011464 del 19 giugno 2017 del Ministero dell'Interno-Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, ad oggetto: "Manifestazioni pubbliche. Indicazioni di carattere tecnico in merito per esigenze di viabilità;
- VISTA la nota circolare n.0006211 del 30 gennaio 2018 dell'Area III bis di questa Prefettura;
- VISTA l'autorizzazione allo svolgimento della predetta manifestazione da parte della Regione Abruzzo del 3/5/2023 prot. 0191081/23;
- VISTO il nulla osta allo svolgimento della manifestazione da parte dell'ANAS prot. U.0235763.29-03-2023;
- VISTO il nulla osta alla sospensione della circolazione stradale da parte della Provincia di Bergamo prot. U.0023448.18-04-2023;
- RITENUTO opportuno, per motivi di esigenze di viabilità e di pubblica incolumità, chiudere al traffico ordinario le strade interessate dalla manifestazione;
- VISTO il decreto prefettizio n. 31642 del 05 aprile 2023 con il quale il Prefetto di Bergamo ha conferito al dott. Domenico Marino la dirigenza dell'Area III "Applicazione del sistema sanzionatorio, affari legali, contenzioso e rappresentanza in giudizio";

ORDINA

per il giorno 21 maggio 2023 la sospensione della circolazione, in entrambi i sensi di marcia, nelle strade interessate dal percorso di gara, per una durata di 2 ore e 30 minuti prima del passaggio della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla crono tabella e sino al passaggio del cartello "fine gara ciclistica", nonché sulla scorta delle eventuali limitazioni e prescrizioni dettate dalla Provincia di Bergamo e dall'ANAS nei citati nulla osta;

In attuazione delle vigenti disposizioni dovranno essere attuati tutti gli adempimenti relativi alla safety di competenza degli organizzatori e dei Comuni interessati.

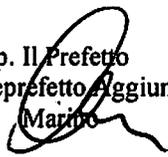
Il traffico veicolare sarà deviato secondo i percorsi individuati dall'ente organizzatore e/o dai Comuni interessati.
Ad ogni modo, dovrà comunque essere garantito il transito dei mezzi di soccorso in servizio d'urgenza.

Il presente provvedimento è sempre revocabile per motivi di ordine e sicurezza pubblica o per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni indicate nei soprarichiamati nulla osta della Provincia di Bergamo e dell'ANAS. A cura degli organizzatori, previa intesa con i Comuni interessati, sarà data la più ampia diffusione del presente provvedimento, per la cui esecuzione sono incaricati le Polizie Locali nonché gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica, secondo le direttive impartite dal Questore di Bergamo.

Bergamo, 12 maggio 2023

Il presente provvedimento è pubblicato sul sito della Prefettura di Bergamo.

p. Il Prefetto
Il Viceprefetto Aggiunto
(Marino)



Destinatari:

- Provincia / Città Metropolitana di BERGAMO
- Prefettura di BERGAMO
- Questura di BERGAMO
- Regione LOMBARDIA
- Compartimento Polizia Stradale LOMBARDIA
- Ente Nazionale per le Strade (o Ente proprietario delle strade) Compartimento LOMBARDIA
- Sindaci dei Comuni di:

CISANO BERGAMASCO	TORRE DE' BUSI	COSTA VALLE IMAGNA	RONCOLA
BEDULITA	CAPIZZONE	STROZZA	ALMENNO SAN SALVATORE
VILLA D'ALMÈ	ALMÈ	SORISOLE	PONTERANICA
BERGAMO	TORRE BOLDONE	RANICA	ALZANO LOMBARDO
VILLA DI SERIO	NEMBRO	SELVINO	AVIATICO
ALGUA	ZOGNO	SEDRINA	CURNO
MOZZO	PONTE SAN PIETRO	BREMBATE DI SOPRA	
ALMENNO SAN BARTOLOMEO			

**Oggetto: 106° Giro d'Italia – Corsa ciclistica internazionale per professionisti.
15a tappa del 21 maggio 2023: SEREGNO – BERGAMO**

La RCS Sport SpA, con sede a Milano in via Rizzoli 8 quale ente organizzatore della corsa in oggetto, nella persona del Direttore Ciclismo e Procuratore Mauro Vegni, nato a Cetona il 7 febbraio 1959 e domiciliato per la carica presso la RCS Sport SpA,

PREMESSO CHE

- con partenza da Fossacesia Marina il 6 maggio ed arrivo a Roma il 28 maggio 2023, si svolgerà il 106° Giro d'Italia, corsa ciclistica a tappe per professionisti iscritta nel calendario dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI);
- l'intera manifestazione sarà scortata dalla Polizia Stradale della Lombardia
- la gara è stata approvata dalla Commissione Tecnica del Consiglio Ciclismo Professionistico della Federazione Ciclistica Italiana;
- alla gara parteciperanno 22 squadre di otto corridori ciascuna per un totale di 176 atleti
- il convoglio di gara è composto da circa:

- 100 auto
- 50 moto
- 5 ambulanze

riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. "DIREZIONE CORSA" ed il logo dell'evento (vedi allegato);

- la corsa dei professionisti sarà anticipata da una manifestazione ciclistica non competitiva con biciclette a pedalata assistita denominata **Giro-E** che percorrerà parzialmente il percorso di gara circa un'ora e 45 minuti prima dei professionisti (seguirà apposita istanza), nonché dal passaggio della Carovana pubblicitaria composta da circa 30 automezzi;
- il seguito ufficiale della manifestazione, non facente parte del convoglio di gara, è anch'esso composto da veicoli riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. FORNITORE e il logo;
- sempre il seguito ufficiale della manifestazione, non facente parte del convoglio di gara, e in particolare i mezzi pesanti (es. pullman Gran Turismo delle squadre), si trasferirà dalla località di partenza alla località di arrivo, seguendo un percorso alternativo fuori gara consigliato dall'organizzatore - indicato in colore azzurro sulla planimetria della tappa allegata - e che gli stessi veicoli accederanno alle aree di partenza e/o arrivo confluendo da qualsiasi direzione di provenienza in un Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) individuato dall'organizzatore e indicato con apposita segnaletica.
Si segnala che in alcune occasioni il percorso alternativo potrebbe coincidere in tutto o in parte col percorso di gara.
(N.B. Si prega di segnalare eventuali criticità del percorso alternativo indicato, soprattutto per la circolazione di mezzi pesanti e pullman GT);
- in un'ottica di riduzione dell'utilizzo di carta e plastica, gli ospiti della manifestazione potranno mostrare al posto del pass fisico, un pass digitale visualizzabile su qualsiasi dispositivo mobile come smartphone o tablet, e valido a tutti gli effetti per raggiungere le aree hospitality di partenza e arrivo; salvo diverse prescrizioni e limitazioni, tali pass personali, saranno validi per raggiungere eventuali arrivi in montagna con dei mezzi propri, anche se sprovvisti di targa auto adesiva sul cruscotto;
- per quanto riguarda il programma che si svolgerà, si fa espresso riferimento agli allegati specifici (tabelle di marcia, planimetrie, link per la visualizzazione della traccia del percorso, ecc.) che si intendono parte integrante della presente istanza.

RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA

per lo svolgimento della manifestazione in oggetto, in base al decreto-legge n. 121 del 20 giugno 2002 convertito in legge n. 168 dell'1 agosto 2002 riguardante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale, all'art. 6 e al nuovo art.9 del Codice della Strada che recita quanto segue: [...] *Per le gare atletiche, ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale che interessano il territorio di più regioni, l'autorizzazione è rilasciata dalla regione o dalla provincia autonoma del luogo di partenza, d'intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara.*

RICHIEDE INOLTRE CHE

la Regione o Provincia delegata di competenza citata nell'intestazione, funga da collettore per i pareri di tutti gli Enti Proprietari coinvolti, inoltrando tale istanza anche ad eventuali altri soggetti non presenti in copia nella lettera e nella nostra pec, con la preghiera di inviare un solo Nulla Osta finale alla Regione o Provincia preposta al rilascio dell'Autorizzazione generale per l'intera manifestazione (Regione Abruzzo).

RICHIEDE INFINE

l'emissione di tutti i provvedimenti ritenuti necessari per consentire il regolare e sicuro svolgimento della corsa ed in particolare la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate alla manifestazione almeno a partire da 2 ore e 30 minuti prima del passaggio della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella (con relativa ordinanza e posa dei divieti di sosta con rimozione, su entrambi i lati della carreggiata); inoltre, come indicato nella circolare del Ministero dell'Interno n. 2015/1270 del 13 aprile 2015, laddove la competizione ciclistica dovesse interessare più province nel corso della medesima giornata, si chiede di assicurare un'opportuna omogeneità dei provvedimenti adottati.

In base al punto 2.5 della circolare prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 datata 27.11.2019 del Ministro dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, si chiede una specifica **deroga** affinché la chiusura al traffico sia disposta **fino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica", anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare.**

Ciò anche in considerazione del fatto che, il regolamento specifico di questa gara ritiene "fuori gara" quei concorrenti che siano arrivati oltre un tempo massimo, determinabile solo all'arrivo della tappa.

NOTE SPECIFICHE

Si evidenzia che gli automezzi accreditati non facenti parte del convoglio di gara (autovetture organizzazione, stampa, i 22 bus gran turismo delle squadre e le auto di servizio) provenienti direttamente dalla partenza di Seregno attraverso un percorso denominato "fuori corsa", raggiungeranno i parcheggi dell'area di arrivo di Bergamo attraverso il Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) all'altezza della rotatoria all'uscita "Bergamo" della A4 direzione ss470, proseguendo poi verso i rispettivi parcheggi.

Infine, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, consapevole della responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi, il sottoscritto

DICHIARA CHE

1. Il regolare svolgimento sportivo della competizione, dalla partenza all'arrivo, sarà assicurato dalla scorta tecnica in moto composta da addetti dall'organizzazione e affiancata dalla Polizia Stradale, con la funzione di segnalare eventuali punti critici del percorso, nonché il sopraggiungere della carovana ciclistica con avvisi sonori in modo da salvaguardare l'incolumità dei corridori e dell'eventuale pubblico;

2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione, oltre ad un'eventuale autoambulanza dedicata ad assistere la Carovana;
Seguirà invio di piano sanitario agli enti competenti.
3. la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, n. 249441103 stipulata con la Assicurazioni Generali SpA che prevede un massimale di € 25.000.000,00 (euro venticinquemilioni/00) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni e integrazioni
4. non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato e delle cose al termine della manifestazione;
5. Essendo un evento di importanza internazionale verrà data massima visibilità sui principali media nazionali e non;
6. è stato effettuato un sopralluogo del percorso di gara da parte dell'organizzazione che lo ha giudicato idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

Per facilitare la nostra partecipazione ad eventuali tavoli tecnici e/o comitati di ordine e sicurezza pubblica, si richiede la cortesia di effettuarli entro il 28 aprile e di prediligere la modalità “non in presenza/da remoto”, inviando i dettagli con i link per le videocall alla Pec sottoindicata.

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni potete scrivere a:

E-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it

Pec: ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

Telefono: **0225847563 – 3332133306**

ALLEGATI

- planimetria, altimetria, tabella di marcia;
- note specifiche solo per le città di partenza e arrivo della gara;
- copia della polizza assicurativa;
- copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- questionario;
- facsimile targa adesiva per i mezzi.

Ringraziando anticipatamente per la cortese collaborazione, porgiamo i nostri più distinti saluti.

Nota informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. N.196 del 30 giugno 2003, recante “Codice in materia di protezione dei dati personali” nonché dell'art. 48, comma 2, del DPR 445/2000:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

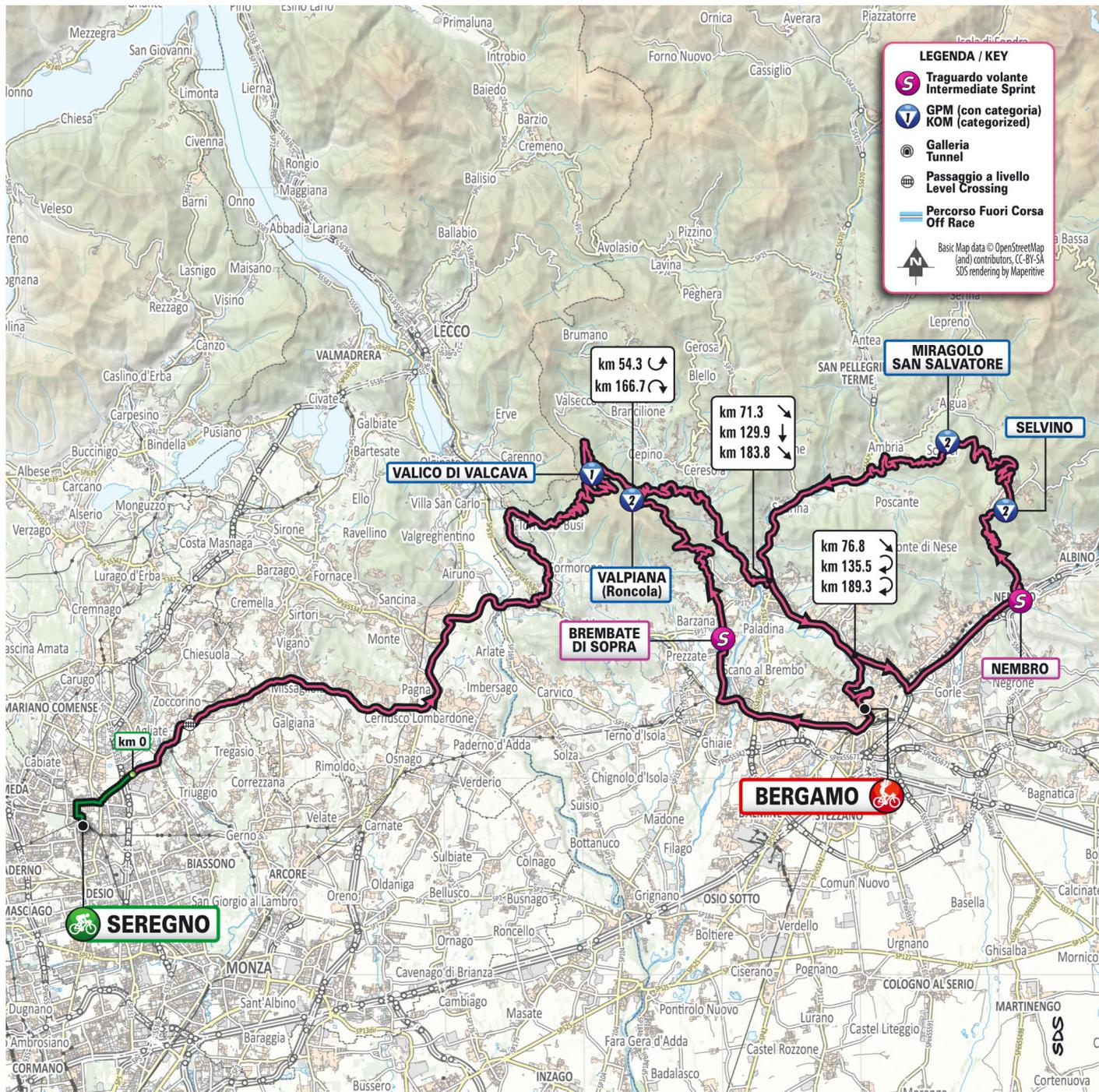
Milano, 18 febbraio 2023

RCS Sport

Il Direttore Ciclismo

Mauro Vegni

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauro Vegni', written over the printed name.



Tappa
15
cronotabella

SEREGNO - BERGAMO

km 195

domenica 21 maggio 2023

D = 3600 m

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO				
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora				
						39	37	35		
PROVINCIA DI MONZA-BRIANZA										
	230	SEREGNO	↑	Start Village	4.7		11.45	11.45	11.45	
	235	SEREGNO	↑	km 0	0.0	0.0	195.0	11.55	11.55	11.55
	282	P.L.	↑		4.0	4.0	191.0	12.01	12.01	12.01
	347	Besana in Brianza	↑	sp.6-sp.54	2.8	6.8	188.2	12.05	12.05	12.05
PROVINCIA DI LECCO										
	270	Cernusco Lombardone	↩	sp.342dir	9.9	16.7	178.3	12.16	12.17	12.18
	283	Calco	↩	ss.342	3.7	20.4	174.6	12.21	12.22	12.24
	199	Ponte Fiume Adda	↑	ss.342	4.7	25.1	169.9	12.27	12.28	12.30
PROVINCIA DI BERGAMO										
	262	Cisano Bergamasco	↑	ss.639-sp.178	1.8	26.9	168.1	12.30	12.31	12.33
	459	San Gregorio	↑	sp.178	3.3	30.2	164.8	12.38	12.40	12.42
PROVINCIA DI LECCO										
PROVINCIA DI BERGAMO										
	403	San Gottardo	↩	sp.179	4.4	34.6	160.4	12.43	12.45	12.48
	435	Torre de' Busi	↩	sp.179	1.4	36.0	159.0	12.45	12.47	12.50
	1336	Valico di Valcava	↑	sp.22	10.4	46.4	148.6	13.14	13.19	13.26
	1036	Costa valle Imagna	↩	sp.16	4.8	51.2	143.8	13.20	13.25	13.32
	989	Valpiana	↩	sp.16	3.1	54.3	140.7	13.23	13.29	13.36
	595	Bedulita	↑	sp.16	6.5	60.8	134.2	13.31	13.37	13.45
	356	Medega	↩	sp.14	3.8	64.6	130.4	13.36	13.42	13.50
	285	Almenno San Salvatore	↩	sp.14	4.9	69.5	125.5	13.42	13.48	13.56
	292	Villa d'Almè	↩	ss.470	1.8	71.3	123.7	13.44	13.51	13.59
	264	Svinc. per Val Seriana	↑	sp.35	8.7	80.0	115.0	13.55	14.02	14.10
	324	Nembro	↑	sp.26	7.3	87.3	107.7	14.05	14.13	14.22
	946	Selvino	↑	sp.28	11.3	98.6	96.4	14.32	14.42	14.54
	583	Rigosa	↩		7.8	106.4	88.6	14.41	14.52	15.04
	945	Miragolo San Salvatore	↑	v.S.Salvatore	4.9	111.3	83.7	14.55	15.07	15.21
	315	Zogno	↩	v.Battisti-ss.470	9.9	121.2	73.8	15.07	15.19	15.34
	305	galleria	↑	85m	2.9	124.1	70.9	15.11	15.23	15.38
	318	Sedrina	↑	ss.470	1.8	125.9	69.1	15.13	15.26	15.40
	323	galleria	↑	50m	1.4	127.3	67.7	15.15	15.28	15.43
	292	Villa d'Almè	↑	ss.470	2.6	129.9	65.1	15.18	15.31	15.46
	281	Bv. per Bergamo Alta	↑	v. P. Ruggeri da Stabello	5.6	135.5	59.5	15.25	15.38	15.53
	380	Largo Colle Aperto	↑	v.d.Mura	2.5	138.0	57.0	15.29	15.42	15.58
	248	BERGAMO	↑	v.Roma-v.P.G.XXIII	3.2	141.2	53.8	15.33	15.46	16.02
	239	Longuelo	↑	ss.342	4.0	145.2	49.8	15.37	15.51	16.07
	240	Ponte San Pietro	↩	v.J.F.Kennedy	4.3	149.5	45.5	15.43	15.57	16.13
	268	Brembate di Sopra	↑	v.Battisti	3.1	152.6	42.4	15.48	16.02	16.18
	455	Barlino	↩	sp.172	4.4	157.0	38.0	15.58	16.13	16.30
	858	Roncola	↑	sp.172	5.0	162.0	33.0	16.12	16.28	16.47
	989	Valpiana	↩	sp.16	4.7	166.7	28.3	16.19	16.36	16.55
	595	Bedulita	↑	sp.16	6.6	173.3	21.7	16.27	16.44	17.04
	356	Medega	↩	sp.14	3.8	177.1	17.9	16.31	16.48	17.09
	285	Almenno San Salvatore	↑	sp.14	4.8	181.9	13.1	16.37	16.54	17.15
	292	Villa d'Almè	↩	ss.470	1.9	183.8	11.2	16.39	16.57	17.18
	281	Bv. per Bergamo Alta	↩	v. P. Ruggeri da Stabello	5.5	189.3	5.7	16.46	17.04	17.25
	380	Largo Colle Aperto	↑	v.d.Mura	2.5	191.8	3.2	16.49	17.08	17.29
	248	BERGAMO	↑	v.Roma	3.2	195.0	0.0	16.53	17.12	17.33

NOTE:



Traguardo Volante:

km 87.3 Nembro

km 152.6 Brembate di Sopra



Gran Premio della Montagna:

km 46.4 - Valico di Valcava - m 1336 (1ª cat.)

km 98.6 - Selvino - m 946 (2ª cat.)

km 111.3 - Miragolo San Salvatore - m 945 (2ª cat.)

km 166.7 - Valpiana - m 989 (2ª cat.)



Galleria/Tunnel: km 124.1 - 127.3



Passaggio a Livello/Level Crossing: km 4

Tappa
15
cronotabella

SEREGNO - BERGAMO

domenica 21 maggio 2023

km 195

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via
MONZA BRIANZA				
<i>Seregno</i>				
		SEREGNO	↑	Start Village
			↑	Fratelli Bandiera
			↗	via Palestro
			↖	Piazza Roma
			↗	Corso del Popolo
			↖	via Umberto I
			↗	via Cristoforo Colombo
			↑	via San Vitale
			↗	via Antonio Stoppani
			↑	via Giuseppe Parini
			↖	via Briantina
			↑	via Briantina
			↑	sovrappasso/rotatoria ss.36
			↑	via Briantina
<i>Carate Brianza</i>				
			↑	viale Brianza
		SEREGNO	↑ sp.11	km 0
			↑ sp.11	viale Brianza
			↑ sp.11	serie di rotatorie - viale Brianza
			↖ sp.6	viale San Michele del Carso
			↗ sp.6	viale Trento e Trieste
			↑ sp.6	Ponte Fiume Lambro
			↑ sp.6	viale Trento e Trieste
<i>Besana in Brianza</i>				
			↑ sp.6	via John e Robert Kennedy
		P.L.	↑ sp.6	
			↑ sp.6	serie di rotatorie - via John e Robert Kennedy
		Besana in Brianza	↑ sp.6	via Montegrappa
			↑ sp.6	via Montegrappa
LECCO				
<i>Monticello Brianza</i>				
			↑ sp.54	via Montegrappa
			↑ sp.54	rotatoria - via Virginia Besozzi
<i>Missaglia</i>				
			↑ sp.54	Corso Europa
			↑ sp.54	serie di rotatorie - Corso Europa
			↑ sp.54	via San Fermo
<i>Montevecchia</i>				
			↑ sp.54	via Como
			↑ sp.54	via Bergamo
<i>Cernusco Lombardone</i>				
			↑ sp.54	
		Cernusco Lombardone	↑ sp.54	sovrappasso ferrovia
			↖	rotatoria - via Vittorio Emanuele II (contromano)
			↑	via Vittorio Emanuele II (contromano)
<i>Merate</i>				
			↖ sp.342dir	via Spluga
			↑ sp.342dir	serie di rotatoria - via Statale
<i>Calco</i>				
		Calco	↑ sp.342dir	serie di rotatoria - via Nazionale
			↗ ss.342	via Nazionale

Tappa
15
cronotabella

SEREGNO - BERGAMO

domenica 21 maggio 2023

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 195
Brivio					
			↗	ss.342	via Como
			↑	ss.342	via Bergamo
		Ponte Fiume Adda	↑	ss.342	
BERGAMO					
Cisano Bergamasco					
			↑	ss.342	via Milano
			↑	ss.342	via 4 Novembre
		Cisano Bergamasco	↖	ss.639	via Giuseppe Mazzini
			↗		via San Pio X
			↑		sovrappasso ferrovia
			↑		via San Pio X
			↖	sp.178	via Lacchiaduro
			↗	sp.178	via Luigi e Pietro Pozzoni
			↑	sp.178	via Brigata Partigiana Albenza
		San Gregorio	↑	sp.178	
			↑	sp.178	
LECCO					
Monte Marenzo					
			↑	sp.178	via Colleoni
			↑	sp.178	via Fornace Nuova
			↑	sp.178	via Alessandro Manzoni
			↑	sp.178	Ponte Torrente Carpine
BERGAMO					
Torre de' Busi					
			↗	sp.177	via San Gottardo
		San Gottardo	↖	sp.179	via Giuseppe Mazzini
			↑	sp.179	via Giuseppe Mazzini
		Torre de' Busi	↗	sp.179	via Giacomo Matteotti
			↑	sp.179	
		Valico di Valcava	↑	sp.179	
Costa valle Imagna					
			↑	sp.22	
		Costa valle Imagna	↗	sp.16	via Roma
			↑	sp.16	via 24 Maggio
Roncola (poche centinaia di metri)					
			↑	sp.16	
		Valpiana	↖	sp.16	
Bedulita					
			↑	sp.16	
		Bedulita	↑	sp.16	via Roma
			↑	sp.16	
Capizzone					
			↑	sp.16	
		Medega	↗	sp.14	
			↑	sp.14	
Strozza					
			↑	sp.14	
Almenno San Salvatore					
			↑	sp.14	via Valle Imagna
			↑	sp.14	via Giuseppe Garibaldi
		Almenno San Salvatore	↑	sp.14	via della Repubblica

Tappa
15
cronotabella

SEREGNO - BERGAMO

domenica 21 maggio 2023

km 195

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via
			↩	sp.14 via Primo Maggio
			↑	sp.14 via Primo Maggio
			↑	sp.14 Ponte Fiume Brembo
Villa d'Almè				
			↑	sp.14 via Angelo Gotti
		Villa d'Almè	↩	via Fratelli Calvi
			↗	ss.470 via Sigismondi
			↑	ss.470 via Sigismondi
Almè				
			↑	ss.470 viale Italia
			↑	ss.470 via Antonio Locatelli
Sorisole				
			↑	ss.470 via Guglielmo Marconi
Ponteranica				
			↑	ss.470 via Petos
			↑	ss.470
Bergamo				
			↑	ss.470 via Pietro Ruggeri da Stabello
			↖	Circonvallazione di Bergamo
			↑	Circonvallazione di Bergamo
		Svinc. per Val Seriana	↩	Rondò delle Valli
			↗	rampa
			↑	sp.35
Torre Boldone				
			↑	sp.35
Ranica				
			↑	sp.35
Alzano Lombardo				
			↑	sp.35
			↑	sp.35 Ponte Fiume Serio
Villa di Serio				
			↑	sp.35
			↑	sp.35 Ponte Fiume Serio
Alzano Lombardo				
			↑	sp.35
Nembro				
			↑	sp.35
			↖	rotatoria per Nembro
			↑	rampa
			↑	sovrappasso ferrovia
			↑	via Roma
			↑	via Antonio Locatelli
			↑	rotatoria "sotto" Piazza della Repubblica
			↩	via Giuseppe Moscheni
			↗	via Roma
		Nembro	↑	Piazza Umberto I
			↩	sp.36 via Vittoria
			↑	sp.36 via Vittoria
			↑	sp.36
			↑	sp.36 tornanti
Selvino				
			↑	sp.36
			↗	sp.36 Loc. Caposelvino

Tappa
15
cronotabella

SEREGNO - BERGAMO

domenica 21 maggio 2023

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 195
		Selvino	↑	sp.36	Corso Milano
			↑	sp.36	Corso Milano
			↑	sp.36	Corso Monte Rosa
			↑	sp.36	Piazza Europa
			↑		via Monte Alben (contromano)
			↑	sp.28	via Monte Alben
			↑	sp.28	via Valle Brembana
Aviatico (poche decine di metri)					
			↑	sp.28	Ponte
Algua					
		Rigosa	↑	sp.28	
			↖		Bv. Per Miragolo San Salvatore
			↑		
			↑		Loc. Sambusita
			↑		
Zogno					
		Miragolo San Salvatore	↑		via Centro
			↑		via San Salvatore
			↑		
			↑		Miragolo San Marco
			↑		
			↑		Loc. Endenna
			↑		
			↑		via Camanghè
			↑		via Ronco
			↑		via Romacolo
			↑		viale Martiri della Libertà
			↑		Ponte Fiume Brembo
		Zogno	↑	ss.470	via Donatori di Sangue
			↑	ss.470	viale 24 Maggio
			↑	ss.470	via Cesare Battisti
			↑	ss.470	via Antonio Locatelli
		galleria	↑	ss.470	rotatoria con Variante di Zogno
			↑	ss.470	
			↑	ss.470	Viadotto Sedrina
Sedrina					
		Sedrina	↑	ss.470	
			↑	ss.470	(svincolo)
			↑	ss.470	
			↑	ss.470	Viadotto Botta
Villa d'Almè					
			↑	ss.470	via Casino basso
			↑	ss.470	
		Villa d'Almè	↑	ss.470	via Sigismondi
			↑	ss.470	via Sigismondi
Almè					
			↑	ss.470	viale Italia
			↑	ss.470	via Antonio Locatelli
Sorisole					
			↑	ss.470	via Guglielmo Marconi
Ponteranica					
			↑	ss.470	via Petos
			↑	ss.470	
Bergamo					

Tappa
15
cronotabella

SEREGNO - BERGAMO

domenica 21 maggio 2023

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 195
			↑	ss.470	via Pietro Ruggeri da Stabello
		Bv. per Bergamo Alta	↗		via Pietro Ruggeri da Stabello
			↑		via Pietro Ruggeri da Stabello
			↖		contromano (in corrispondenza a via Crocefisso)
			↖		via Giovanni da Ponte Maironi (contromano)
			↖		via Giovanni da Ponte Maironi
			↑		via Porta San Lorenzo
			↖		via Porta San Lorenzo
			↖		via della Boccola
		Largo Colle Aperto	↖		
			↖		viale delle Mura
			↖		Porta Sant'Agostino
			↖		viale Vittorio Emanuele II
			↑		viale Vittorio Emanuele II
			↑		viale Roma
		BERGAMO	↑		viale Roma
			↑		viale Papa Giovanni XXIII
			↖		via Pietro Paleocapa
			↑		via Pietro Paleocapa
			↑		via San Giorgio
			↖	ss.342	via Giosuè Carducci
			↑	ss.342	via Giosuè Carducci
			↑	ss.342	serie di rotatorie - via Briantea
		Longuelo	↑	ss.342	
Curno					
			↑	ss.342	serie di rotatorie - via Bergamo
Mozzo					
			↖	ss.342	via Lecco
			↑	ss.342	sottopasso ferrovia
			↑	ss.342	via Lecco
			↑	ss.342	sottopasso ss.470 dir
			↑	ss.342	via Lecco
Ponte San Pietro					
			↑	ss.342	Ponte Torrente Quisa
			↑	ss.342	
			↑	ss.342	sottopasso ferrovia
			↑	ss.342	
			↑	ss.342	Ponte Fiume Brembo
			↑	ss.342	
		Ponte San Pietro	↖		via John Fitzgerald Kennedy
			↑		via John Fitzgerald Kennedy
Brembate di Sopra					
			↑		via Bruno Locatelli
			↑		serie di rotatorie - via Bruno Locatelli
			↖	sp.173	via 4 Novembre
			↖	sp.173	viale Cesare Battisti
		Brembate di Sopra	↑	sp.173	viale Cesare Battisti
			↑	sp.173	viale Cesare Battisti
Almenno San Bartolomeo					
			↑	sp.173	via 25 Aprile
			↑	sp.173	via Papa Giovanni XXIII
			↑	sp.173	via Alcide De Gasperi
			↑	sp.173	via Ponte Barlino
		Barlino	↖	sp.172	
			↑	sp.172	

Tappa
15
cronotabella

SEREGNO - BERGAMO

domenica 21 maggio 2023

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 195
Almenno San Salvatore					
			↑	sp.172	
Almenno San Bartolomeo					
			↑	sp.172	
Almenno San Salvatore					
			↑	sp.172	
Almenno San Bartolomeo					
			↑	sp.172	
Roncola					
			↑	sp.172	via Roma
		Roncola	↑	sp.172	via Roma
			↑	sp.172	via Canale
			↑	sp.172	
Bedulita					
			↑	sp.172	
		Valpiana	↪	sp.16	
Bedulita					
			↑	sp.16	
		Bedulita	↑	sp.16	via Roma
			↑	sp.16	
Capizzone					
			↑	sp.16	
		Medega	↪	sp.14	
			↑	sp.14	
Strozza					
			↑	sp.14	
Almenno San Salvatore					
			↑	sp.14	via Valle Imagna
			↑	sp.14	via Giuseppe Garibaldi
		Almenno San Salvatore	↑	sp.14	via della Repubblica
			↩	sp.14	via Primo Maggio
			↑	sp.14	via Primo Maggio
			↑	sp.14	Ponte Fiume Brembo
Villa d'Almè					
			↑	sp.14	via Angelo Gotti
			↩		via Fratelli Calvi
		Villa d'Almè	↪	ss.470	via Sigismondi
			↑	ss.470	via Sigismondi
Almè					
			↑	ss.470	viale Italia
			↑	ss.470	via Antonio Locatelli
Sorisole					
			↑	ss.470	via Guglielmo Marconi
Ponteranica					
			↑	ss.470	via Petos
			↑	ss.470	
Bergamo					
			↑	ss.470	via Pietro Ruggeri da Stabello
		Bv. per Bergamo Alta	↗		via Pietro Ruggeri da Stabello
			↑		via Pietro Ruggeri da Stabello
			↪		contromano (in corrispondenza a via Crocefisso)
			↩		via Giovanni da Ponte Maironi (contromano)
			↩		via Giovanni da Ponte Maironi

Tappa
15
cronotabella

SEREGNO - BERGAMO

domenica 21 maggio 2023

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 195
			↑	via Porta San Lorenzo	
			↗	via Porta San Lorenzo	
			↗	via della Boccola	
		Largo Colle Aperto	↖		
			↖	viale delle Mura	
			↖	Porta Sant'Agostino	
			↗	viale Vittorio Emanuele II	
			↑	viale Vittorio Emanuele II	
			↑	viale Roma	
		BERGAMO	↑	viale Roma	



Provincia di
Bergamo

Settore Gestione del territorio
Servizio Patrimonio, Espropri e Concessioni
Via Gennaro Sora, 4 - 24121 Bergamo
Tel. 035.387247 - Fax 035.387503
rosita.demarco@provincia.bergamo.it
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

TRASMISSIONE VIA PEC

Bergamo, 17 aprile 2023

Prot. -11.16 – DS/ MC/AC/rdm

Data prot.

Nulla Osta 24/2023

24 - Gara cyclist del 21.05.2023 –106° Giro
d'Italia – 15° tappa Seregno-Bergamo

Per le trasmissioni in interoperabilità il numero di protocollo e la data sono contenuti nel file
“segnatura.xml”

NULLA OSTA ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA **ai sensi dell'art. 9, D.L.gs 30.04.1992, n. 285**

L'INCARICATO DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA

VISTA l'istanza presentata dal **Sig. Mauro Vegni legale** rappresentante RCS Sport S.p.a. con sede in Milano intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata

“106° Giro d'Italia –15ª tappa: Seregno- Bergamo -” con partenza da SEREGNO Provincia di Monza Brianza domenica 21 maggio 2023 alle ore 11:45 con arrivo a Bergamo alle ore 17:33 circa in Via Roma;

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

PREMESSO che la competizione attraverserà le seguenti stradi provinciali nel territorio della bergamasca:

S.P. 14: Valle Imagna;

S.P. 16: S.p.14 – Costa Valle Imagna;

S.P. 22: Valsecca – Valico Cà Perucchini;

S.P. 28: S.P. 27 – Selvino;

S.P.36: Nembro – Aviatico;

S.P. 35: Bergamo – Nembro;

S.P. 172: della Roncola;

S.P. 177: Caprino Bergamasco – conf. lecchese Monte Marenzo;

S.P. 179: Torre dè Busi – Valcava;

S.P. ex SS 470 della Valle Brembana: Bergamo – Villa d'Almè;

VISTI i pareri favorevoli espressi dagli Enti proprietari della strada, Comune di Ponte San Pietro, Comune di Almenno San Salvatore, Comune di Nembro, Comune di Alzano Lombardo, Comune di Caprino Bergamasco, Comune di Torre dè Busi, Comune di Selvino, Unione dei Comuni Lombardi Almè e Villa d'Almè, Comune di Strozza, Comune di Villa di Serio, Comune di Brembate di Sopra,

Comune di Torre Boldone, Comune di Ranica, Comune di Algua, Comune di Capizzone, Comune di Curno, Comune di Sorisole, Comune di Zogno , Società ANAS S.p.A.;

VISTE le disposizioni dell'art.9 D.lgs. 30.04.1992, n. 285 come modificato dall'art.2 del D.lgs. 15.01.2002 n. 9;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

VISTA la dichiarazione dell'Organizzazione con la quale si assicura che è attiva la polizza assicurativa n° 249441103 stipulata con ASSICURAZIONI GENERALI ITALIA S.p.A. con scadenza il giorno 31.12.2017 per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, comma 6, D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni;

come previsto dalla Legge Regionale n.1 del 05.01.2000 e integrata dalla L.R. n. 32 del 20.12.2002, **l'autorizzazione allo svolgimento della gara dovrà essere rilasciata dalla Provincia nella quale la gara parte o transita per prima, qualora la competizione sportiva interessi il territorio di due o più province;**

SI RILASCIA NULLA OSTA

Al Direttore del giro Sig. MAURO VEGNI, nato a Cetona (SI) il 07.02.1959 domiciliato per la carica presso la RCS Sport S.p.A. a Milano in Via Solferino, n°28 Legale rappresentante della RCS Sport S.p.A. indicata in premessa, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica sopraindicata nel giorno e lungo il percorso di cui all'allegato programma dettagliato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

1. prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis del D.lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15.01.2002, n. 9;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
5. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
6. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di ambulanze e medici;
7. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dei

ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di “inizio gara ciclistica” e “fine gara ciclistica”;

8. sia preventivamente accertata a cura dell'organizzazione, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
9. sia data la massima pubblicazione della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
10. salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto della disposizione dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
11. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
12. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
13. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
14. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.lgs. 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
15. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia data preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
16. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
17. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
18. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
19. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

PRESCRIVE

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazioni agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale della polizia stradale nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.
Contestualmente

Si fa presente che le strade percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al fondo stradale, i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto a cura dell'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica.

Si esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni:

1. Le strade di competenza percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al freddo invernale ed all'azione del sale marino; i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto dall'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica;

Le SS. PP. 14-16-22-28 -35-36-172-177-179- S.P. ex SS 470 della Valle Brembana: Bergamo – Villa d'Almè, si presenta a tratti dissestati saltuari.

IN RELAZIONE ALLE PRESCRIZIONI SOPRASTANTE GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO INFORMARE I CONCORRENTI DI QUANTO PRESCRITTO NELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE OLTRE AD ADOTTARE OPPORTUNE MISURE DI SICUREZZA PER EVIDENZIARE I TRATTI A RISCHIO E RIDURRE LA VELOCITA' DEI CONCORRENTI IN TRANSITO

Il traffico veicolare, ove necessario, dovrà essere deviato su percorsi alternativi indicati dai comuni interessati e segnalati con appositi cartelli dovrà comunque, essere garantito il transito dei mezzi di soccorso e di urgente necessità anche mediante la sospensione della manifestazione.

La presente autorizzazione è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e pubblica incolumità ovvero per l'inosservanza delle predette disposizioni, **ed anche qualora non siano pervenuti i pareri degli Enti interessati**, ovvero gli stessi abbiano espresso parere non favorevole. In queste ultime fattispecie, la Provincia, si riserva la facoltà di valutare le posizioni, manifeste o tacite dei suddetti Enti, prima di procedere all'eventuale revoca. Resta comunque inteso che, qualora un comune sul cui territorio la gara deve svilupparsi, dovesse avere problemi di sorta, è tenuto a comunicarli tempestivamente, tramite fax, al n. 035/387503, a questo Servizio all'atto del ricevimento della presente autorizzazione.

La Provincia di Bergamo e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Bergamo si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

A cura dei comuni interessati sarà data la più ampia diffusione del presente decreto per la cui esecuzione sono incaricati gli organi di Vigilanza Urbana, per quanto riguarda la disciplina del traffico veicolare, e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica secondo le indicazioni impartite dal Sig. Questore di Bergamo.

Copia del presente nulla osta è trasmesso **alla Prefettura di Bergamo e Provincia di Varese –** per gli eventuali provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7bis dell'art. 9 D.lgs. 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art.2 del D.lgs. 15 gennaio 2002 n.° 9.

COMUNICA

A Sua Eccellenza il Prefetto di Bergamo, per quanto di competenza, ai sensi degli articoli n° 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.P.R. 30 aprile 1992 n° 285, la necessità che vengano **chiusi** al transito ordinario, in entrambi i sensi di marcia, i sotto elencati tratti di strada provinciale di competenza, lungo i quali si svolgerà la manifestazione del giorno 26 maggio 2011 come di seguito specificato:

CHIUSURE GARA

S.P. 14: Valle Imagna;
S.P. 16: S.p.14 – Costa Valle Imagna;
S.P. 22: Valsecca – Valico Cà Perucchini;
S.P. 28: S.P. 27 – Selvino;
S.P.36: Nembro – Aviatico;
S.P. 35: Bergamo – Nembro;
S.P. 172: della Roncola;
S.P. 177: Caprino Bergamasco – conf. lecchese Monte Marenzo;
S.P. 179: Torre dè Busi – Valcava;
S.P. ex SS 470 della Valle Brembana: Bergamo- Villa d'Almè;

NOTA:

La corsa dei professionisti sarà anticipata da una manifestazione ciclistica NON competitiva con biciclette a pedalata assistita denominata Giro-E, percorrerà parzialmente il percorso di gara circa un'ora e 21 minuti prima dei professionisti (calcolato sulla media più veloce), nonché dal passaggio della carovana pubblicitaria composta da circa 30 automezzi.

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Alla richiesta di sospensione della circolazione 2 ore e 30 minuti prima del passaggio del passaggio della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella;

L'efficacia del presente nulla osta è subordinata all'emanazione dell'autorizzazione da parte di Regione Abruzzo e dall'Ordinanza di chiusura e limitazione della circolazione ai sensi dell'art.6 comma 1 e dell'art.7 comma 1 del D.lgs. 285/92

L'Incaricato di Posizione Organizzativa
Dott. Arch. Daniele SARI
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

Responsabile del procedimento
Dott.Ing. Matteo CENTURELLI

Ref. Amm.vo: Rosita De Marco Tel.035 387247 – Rosita.demarco@provincia.bergamo.it